

Yttrande över ” Föreskriftsarbetet driftsäkerhet: metod för kostnadsberäkningar och förslag på krav”.

Svenska Stadsnätetsföreningen, SSNf, är en bransch- och intresseorganisation som organiserar ca 150 stadsnät och ca 150 leverantörer av tjänster och utrustning inom bredbandsområdet. Föreningen företräder därmed en absolut majoritet av de aktörer som aktivt investerar i ny modern infrastruktur för bredband i Sverige.

Huvudsyftet för stadsnäten är att ge invånare, företag och kommunal verksamheten i respektive kommun och region såväl på landsbygden som i tätort möjlighet till bredband via öppna konkurrensneutrala nät där valfrihet och öppenhet på icke diskriminerande villkor råder. Det öppna nätet ger befintliga och nya aktörer möjlighet att leverera sina tjänster utan att behöva investera i egen infrastruktur alternativt hyra svartfiber eller kapacitet.

Inledning

Stadsnätetsföreningen har tagit del av rubricerat förslag och lämnar yttrande enligt nedan. Föreningens yttrande tar endast upp sådana områden som direkt berör stadsnätets verksamhet. Det finns flera andra områden som framför allt berör fastighetsägare som SSNf inte belyser.

SSNfs yttrande

SSNf anser att det är bra att det finns rimliga krav på driftsäkerhet i samband med tillhandahållande av kommunikationsnät och kommunikationstjänster. Och att det är viktigt att alla som tillhandahåller kommunikationsnät eller kommunikationstjänster också bedriver ett långsiktigt, kontinuerligt och systematiskt driftsäkerhetsarbete med särskilt utpekade ansvariga och tydliga roller.

Förtydliganden

Det finns frågetecken i underlaget som SSNf vill att PTS förtydligar.

Kostnadsberäkningarna

Utgångspunkten för kostnadsberäkningar är att fastställa i vilken omfattning som kraven i föreskriften kan innebära att tillhandahållare inom sektorn elektronisk kommunikation kan förväntas drabbas av ökade kostnader, jämfört med dagens förhållanden. Om det är så att kostnaderna grovt överstiger de insatser som måste göras, kan tillhandahållare få ersättning för dessa insatser?

PTS syn verkar klar på att de inte anser att något av dessa åtgärder ökar kostnaden mot dagens krav. Det är dock SSNfs syn att det kan komma att påverka tillhandahållarna beroende på hur man tolkar forskriften. Exempelvis vem ansvarar för reservkraft till mobilmasterna? Och kan nätägaren handla upp reservkraft och därmed delegera ansvar till att någon annan ansvarar för det?

Punkt 3 -Klassificering av tillgångar

Punkten 3 innehåller förslag på krav i en tabell med antal användare och geografisk yta. Vad gäller för att respektive kriterie ska anses uppfyllt? Räcker det att ett kriterie är uppfyllt, eller ska båda kriterierna vara uppfyllda?

Punkt 4,5 och 7

Till punkterna 4,5 och 7 bör det finnas någon form av beskrivning eller checklista om vad PTS förväntas ska åtgärdas. Hela dokumentet talar om vad som ska åtgärdas, men väldigt lite om hur det ska åtgärdas. Det hade varit bra med förtydligande om hur det ska göras med lathundar eller checklistor.