

Handläggare:
Lars Hedberg
070-752 11 55
e-post: lars.hedberg@ssnf.org

Remissvar N2009/3740/IR

Näringsdepartementet
Ragnvald Paulsson
103 33 Stockholm
E-post: ragnvald.paulsson@enterprise.ministry.se
registrator@enterprise.ministry.se

Remissvar: Effektiva transporter och samhällsbyggande – En ny struktur för sjö, luft, väg och järnväg (SOU 2009:31)

Inledning

Svenska Stadsnätsföreningen (SSNf) är en bransch- och intresseorganisation som organiserar ca 150 stadsnät och ca 150 leverantörer av tjänster och utrustning. Våra synpunkter avser endast stadsnätsägarnas intressen vilka till 85 % ägs och eller drivs av kommunala bolag eller förvaltningar eller i samverkan med privata partners. Huvudsyftet för våra offentligt ägda stadsnät är att ge invånarna, företag och den kommunala verksamheten i respektive kommun och region så väl på landsbygden som i tätort möjlighet till bredband via öppna konkurrensneutrala nät där valfrihet och öppenhet på icke diskriminerande villkor råder, som ger befintliga och nya aktörer möjlighet att leverera sina tjänster utan att behöva investera i egen infrastruktur.

Synpunkter

Sverige är ett mycket glest befolkat land i jämförelse med de flesta andra EU-länder och har därför en extra utmaning. Med en befolkningstäthet på ca 21 personer per kvadratkilometer och i vissa regioner färre än en person per kvadratkilometer är det därför viktigt att transportresurserna används på ett optimalt sätt både när det gäller styrning, planering och underhåll.

SSNf stöder därför utredningen om en sammanslagning av resurser utan att ta ställning till vilka myndigheter som bör slås samman.

Ur ett ICT-perspektiv är det också viktigt att statens resurser samordnas på ett effektivt sätt vilket speciellt gäller i glesare befolkade delar av landet. Det gäller särskilt marktillträde och eventuellt tillgången till kanalisation, master samt stolplinjer som kan begränsa installation av fiberkablar för bredband.

Ett ökat användande av ICT kan ge stora besparingar för samhället och inte minst för miljön, varför en djupare analys bör göras för att få en klarare bild av vinster och eventuella kostnader.

Med vänlig hälsning

Mikael Ek
VD
Svenska Stadsnätsföreningen